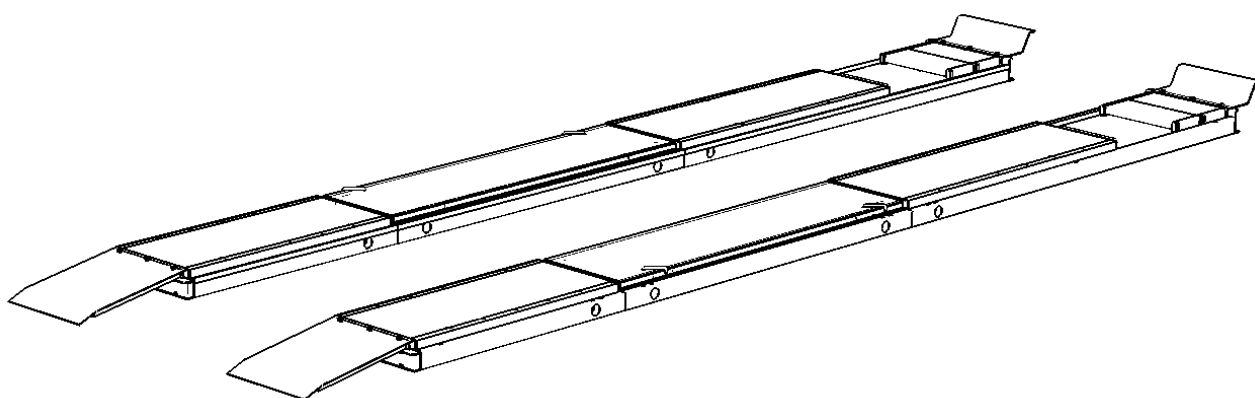




ПЛАТФОРМА НА ЯМУ ПОД РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ

ПАСПОРТ
503У1.000.00 ПС



ВНИМАНИЕ!

С целью повышения качества изготовитель вправе в процессе производства вносить изменения в конструкцию изделия, не отраженные в данном паспорте.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Платформа на смотровую яму модель 503У1 предназначена для выполнения работ по измерению и регулировке углов установки колес автомобилей.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Минимальная база автомобиля, мм	1790	
Максимальная база автомобиля, мм	5200	
Габаритные размеры платформы, мм:		
длина	6265	
ширина каждой колеи	574	
высота каждой колеи	120	
высота по отбойнику	215	
Размеры задних сдвижных пластин, мм:		
длина	1820	
ширина	482	
Размеры площадок-ниш под передние поворотные круги, мм:		
длина	860	
ширина	490	
глубина	50	
Размеры рельсов под траверсу, мм:		
длина	5410	
ширина опорной поверхности под ролик траверсы	30	
Габаритные размеры платформы в транспортном положении, мм:		
	Место 1	Место 2
длина	2700	2605
ширина	650	650
высота	480	350
Грузоподъемность, кг	4000	
Масса платформы, кг	540	

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ПЛАТФОРМЫ

Устройство платформы показано на рис. 1. Платформа состоит из двух колей 1 и 2. Для удобства транспортировки и монтажа каждая колея разделена на две части, соединяемые болтами. Колея оборудована въездной аппарелью 3 и колесным упором 4. На внутренней стороне колей имеются направляющие 5 для перекаtywания по ним траверсы. В колеех имеются задние сдвижные пластины (пластины скольжения) 7, 8 и ниши 9 для размещения в них передних поворотных кругов. В нишах 9 находятся подвижные подставки 10 под передние колеса.

Сечение колеи в районе задней сдвижной пластины показано на рис. 2.

При монтаже платформы каждую секцию колеи следует прикрепить к полу четырьмя анкерными болтами через имеющиеся в них отверстия $\varnothing 17$ мм (рис. 3). Общее количество анкерных болтов на платформу – 24 шт. (в комплект поставки не входят). Каждая секция колеи оснащена четырьмя винтовыми опорами, позволяющими выставить колею горизонтально на неровном бетонном полу. Регулировочные винты (болты) входят в комплект поставки.

Перед замером углов установки колес автомобиль заезжает на платформу так, чтобы сдвижные пластины оказались под задними колесами, а поворотные круги – под передними. При заезде автомобиля сдвижные пластины должны быть застопорены фиксаторами. При замере углов установки колес фиксаторы следует вынуть из их гнезд. При этом появляется возможность смещения верхних частей сдвижных пластин в стороны за счет подвижных тележек.

Примечание. В состоянии поставки некоторые ролики в окрашенных тележках могут не вращаться от руки, но начинают вращаться под рабочей нагрузкой.

Платформа в транспортном положении показана на рис. 4.

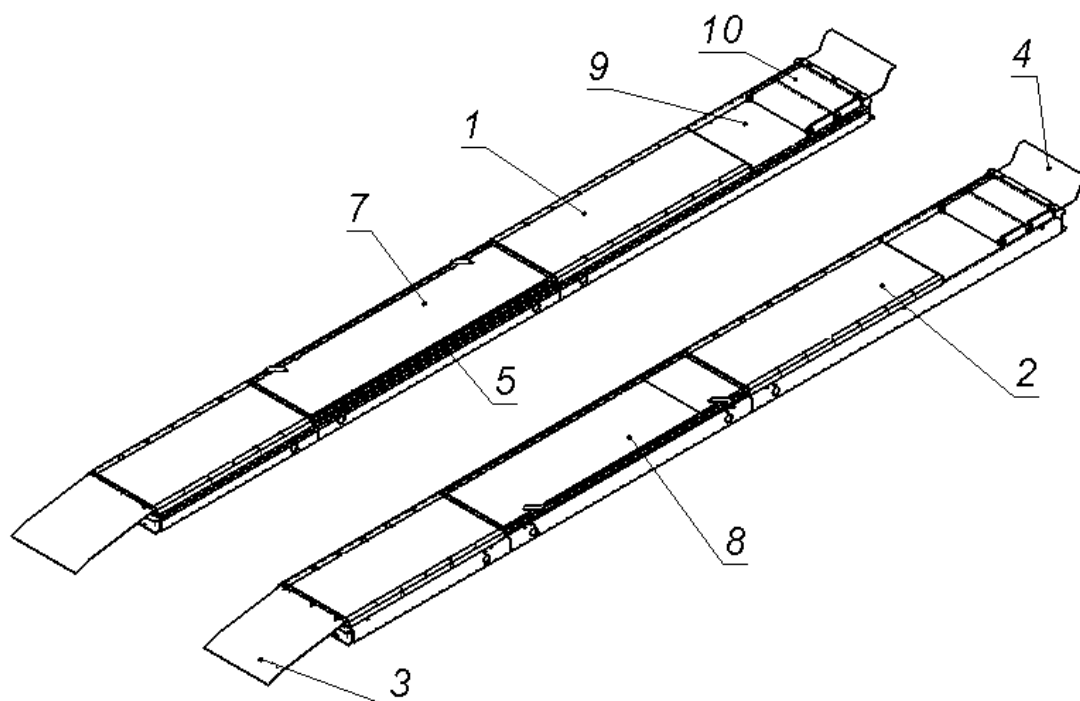


Рис. 1 Устройство платформы

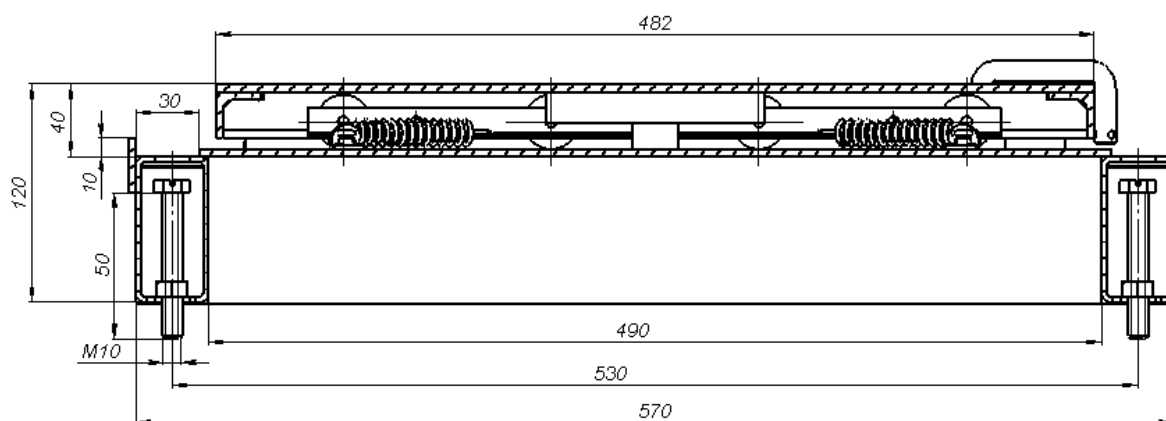


Рис. 2 Сечение колеи в районе задней сдвижной пластины

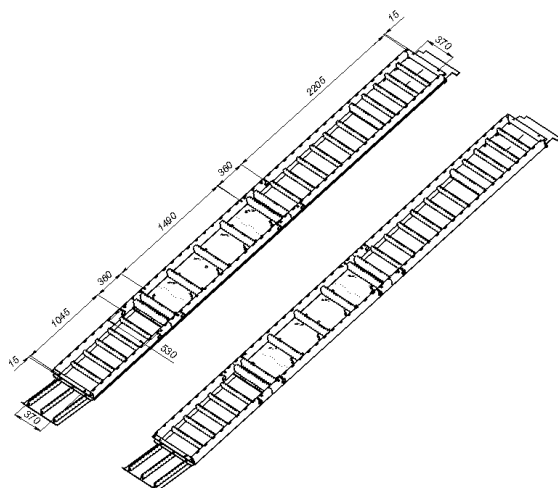


Рис. 3 Схема отверстий под анкерные болты (вид на платформу снизу)

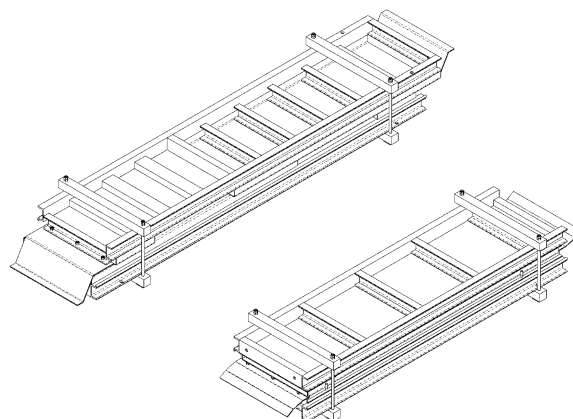


Рис. 4 Платформа в транспортном положении

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Платформа 503У1.000.00 заводской №  соответствует технической документации и признана годной к эксплуатации. Платформа подвергнута консервации и упаковке согласно требованиям технической документации.

Срок консервации 1 год.

Дата выпуска _____ 20__ г.

Приемщик:

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует стабильную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи.

Адрес изготовителя: 644020 г. Омск, ул. Орловского, 3-85,
ООО ПКФ «Автоформат Б»
т. 8-3812-366-003
e-mail: benke_sw@mail.ru
<http://www.avtoform55.ru>

Изм. 00, 07.09.2016
Изм. 01, 24.03.2017
Изм. 02, 28.08.2018
Изм. 03, 30.08.2018
Изм. 04, 24.10.2019
Изм. 05, 06.11.2019
Изм. 06, 27.08.2021
Изм. 07, 30.11.2022
Изм. 08, 15.02.2025
Изм. 09, 06.03.2025