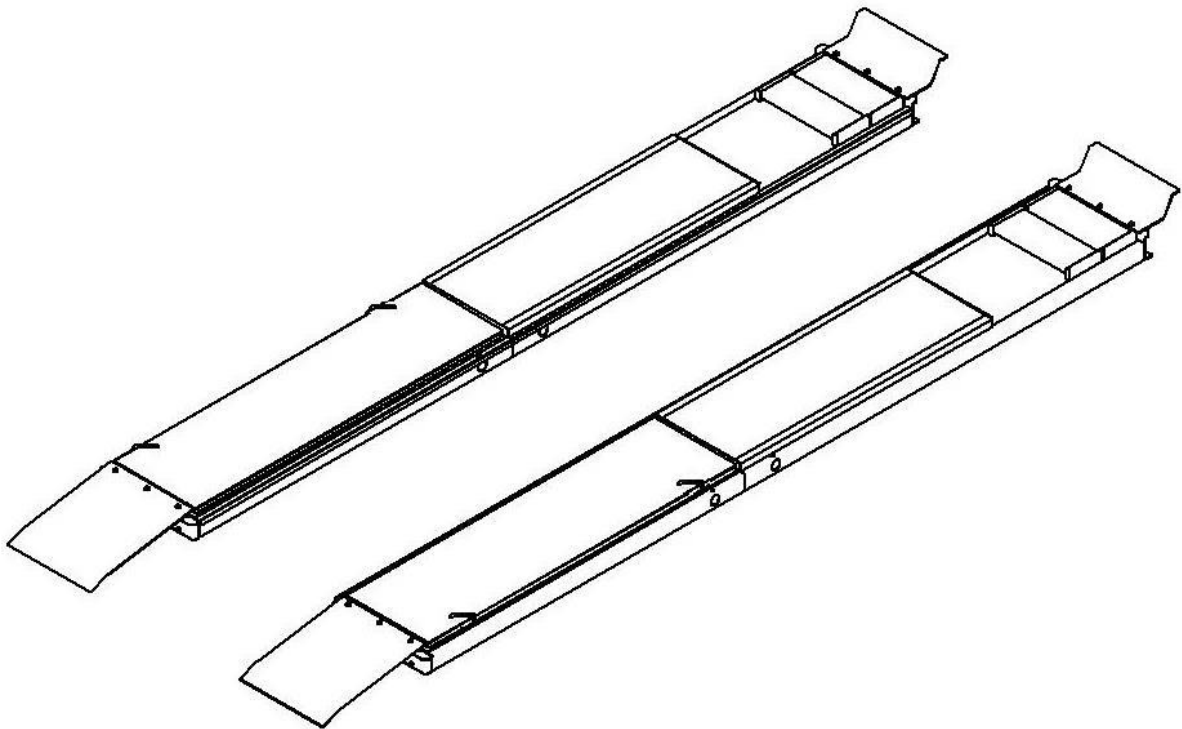




ПЛАТФОРМА НА ЯМУ ПОД РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ

ПАСПОРТ
503Б.000.00 ПС



ВНИМАНИЕ!

С целью повышения качества изготовитель вправе в процессе производства вносить изменения в конструкцию изделия, не отраженные в данном паспорте.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Платформа на смотровую яму предназначена для выполнения работ по измерению и регулировке углов установки колес автомобилей.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Минимальная база автомобиля, мм	1790
Максимальная база автомобиля, мм	3990

Габаритные размеры платформы, мм:

длина	5065
ширина каждой колеи	574
высота каждой колеи	120
высота по отбойнику	215

Размеры задних сдвижных пластин, мм:

длина	1820
ширина	482

Размеры площадок-ниш под передние поворотные круги, мм:

длина	860
ширина	490
глубина	50

Размеры направляющих под траверсу, мм:

длина	4210
ширина опорной поверхн. под ролик траверсы	30

Габаритные размеры платформы в транспортном положении, мм:

	Место 1	Место 2
длина	2710	2470
ширина	650	650
высота	330	330

Грузоподъемность, кг 4000

Масса платформы, кг 450

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ПЛАТФОРМЫ

Устройство платформы показано на рис. 1. Платформа состоит из двух колеи 1 и 2. Для удобства транспортировки и монтажа каждая колея разделена на две части. Колея оборудована въездной аппарелью 4 и колесным упором 5. На внутренней стороне колеи имеются направляющие 6 для перекатывания по ним траверсы. В колеях имеются задние сдвижные пластины (пластины скольжения) 7 и ниши 8 для размещения в них передних поворотных кругов. В нишах 8 находятся подвижные подставки 9 под передние колеса.

Сечение колеи в районе задней сдвижной пластины показано на рис. 2.

Платформу при монтаже можно заглубить в бетонный пол на 80 мм. В случае установки платформы на пол без заглубления следует прикрепить каждую колею к полу восемью анкерными болтами через имеющиеся в колеях отверстия Ø17 мм (рис. 3).

Перед замером углов установки колес автомобиль заезжает на платформу так, чтобы сдвижные пластины оказались под задними колесами, а поворотные круги – под передними. При заезде автомобиля подвижные части сдвижных пластин должны быть застопорены фиксаторами. При замере углов установки колес фиксаторы следует вынуть из их гнезд. При этом появляется возможность смещения пластин в стороны за счет подвижных тележек.

Примечание. В состоянии поставки некоторые ролики в окрашенных тележках могут не вращаться от руки, но начинают вращаться под рабочей нагрузкой.

Платформа в транспортном положении показана на рис. 4.

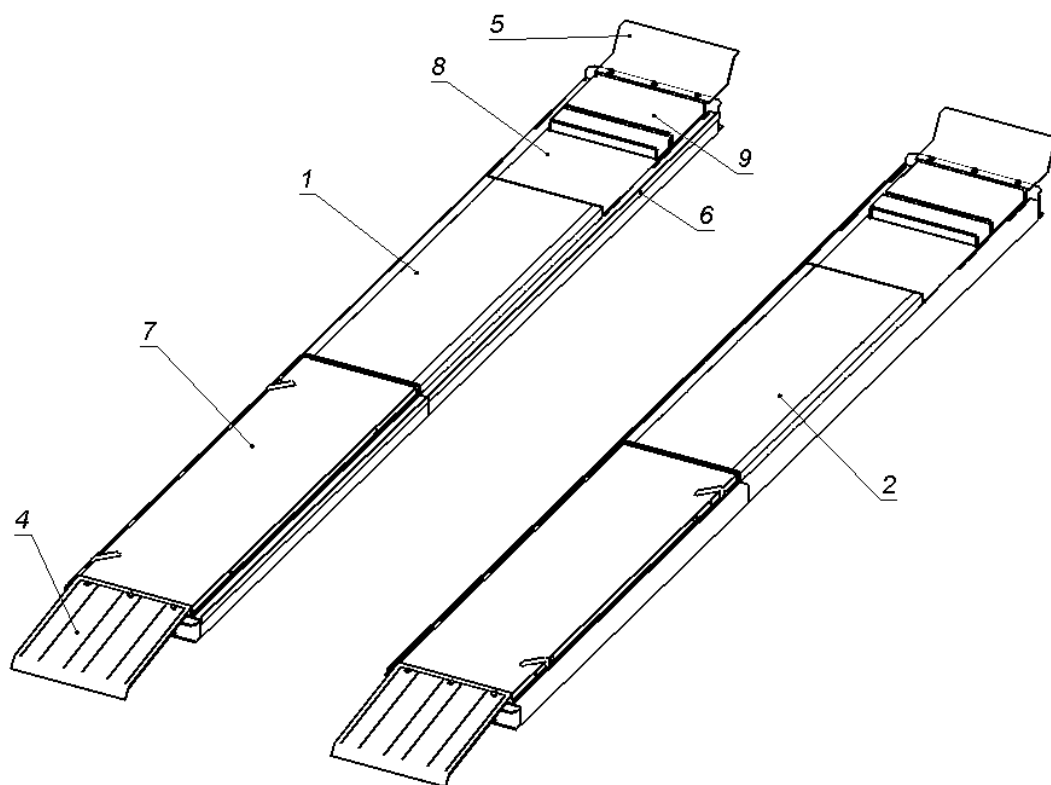


Рис. 1 Устройство платформы

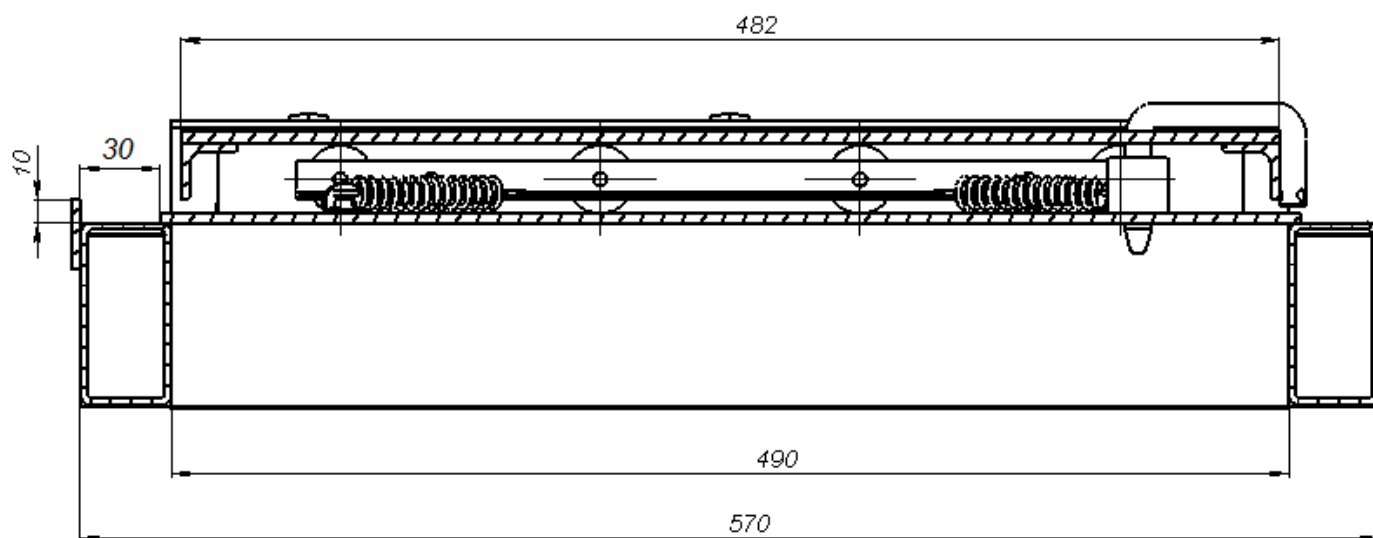


Рис. 2 Сечение колеи в районе задней сдвижной пластины

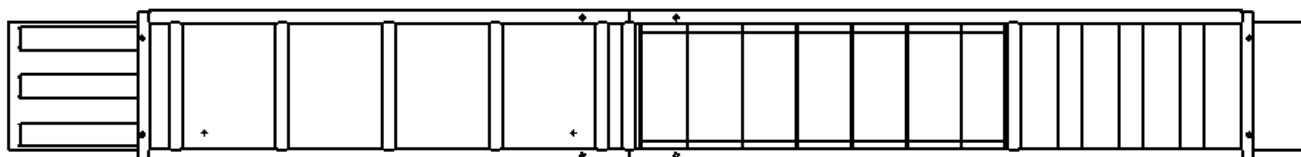
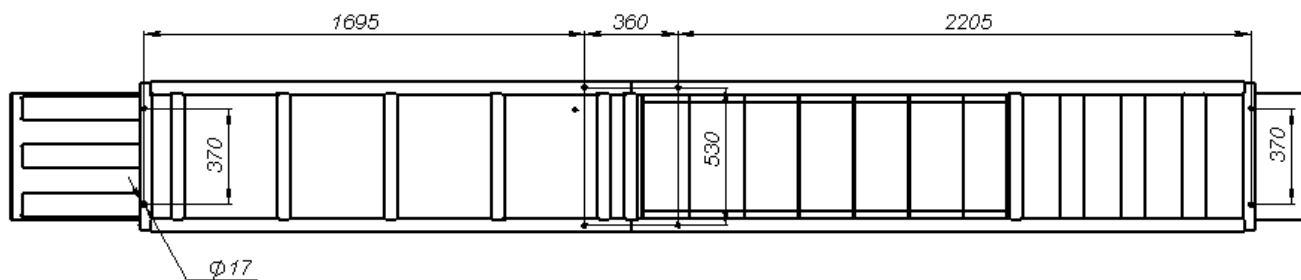


Рис. 3 Схема отверстий под анкерные болты (вид на платформу снизу)

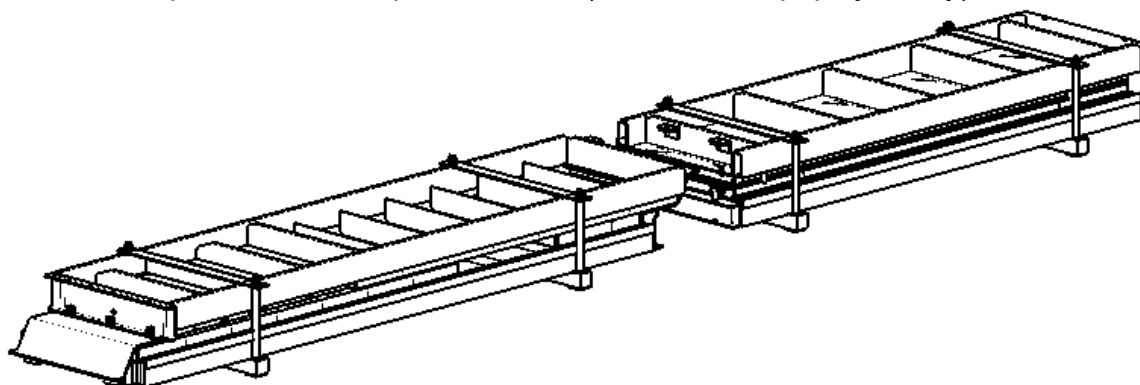


Рис. 4 Платформа в транспортном положении

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Платформа 503Б.000.00 заводской № 888 соответствует технической документации и признана годной к эксплуатации. Платформа подвергнута консервации и упаковке согласно требованиям технической документации.

Срок консервации 1 год.

Дата выпуска _____ 20__ г.

Приемщик:

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует стабильную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи.

Адрес изготовителя: 644020 г. Омск, ул. Орловского, 3-85,
ООО ПКФ «Автоформат Б», т. 8-3812-366-003
e-mail: benke_sw@mail.ru
<http://www.avtoform55.ru>

Изм. 01, 01.12.2011
Изм. 16, 25.08.2021
Изм. 17, 14.09.2022
Изм. 18, 20.05.2024
Изм. 19, 15.02.2025
Изм. 20, 06.03.2025